

# VENTILADOR EXTRACTOR

## BF 50 PLUS

# EXTRACTOR FAN

## BF 50 PLUS

- Diseñado para maximizar el rendimiento;
- Estructura en acero galvanizado;
- Venturi mono-bloque;
- Balanceo estático y dinámico de las hélices;
- Hélice con seis palas metálicas;
- Menos ruido con una mayor estabilidad;
- Persiana de PVC especial removible (color negro);
- Motores trifásicos y monofásicos (50/ 60 Hz);
- Cono de descarga galvanizado;
- Polea de la hélice en aluminio inyectado y cojinete especial blindado;
- Reja de protección galvanizada con pintura epoxi.

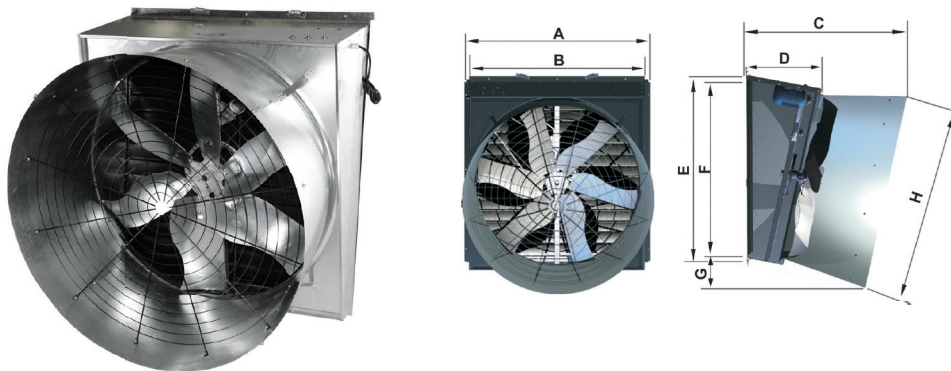
Opcional:

- Tensor de la correa estándar automovil.

- Designed to maximize yield;
- Galvanized steel structure;
- Mono-bloc Venturi;
- Static and dynamic balancing of propellers;
- Propeller with six metal blades;
- Less noise with greater stability;
- Removable shutter in special PVC (black color);
- Three-phase and single-phase motors (50/ 60 Hz);
- Galvanized discharge cone;
- Injected aluminum propeller pulley and special armored bearing;
- Galvanized protection grid with epoxy paint.

Optional:

- Automotive style belt tensioner



### DIMENSIONES (MM) / DIMENSIONS (MM)

A	B	C	D	E	F	G	H
1450	1380	1180	540	1510	1400	250	Ø1500

### DIAGRAMA DE FLUJO / FLOW CHART

Ventilador Extractor Extractor Fan	Modelo Model	Motor CV Motor (HP)	Presión/ Pressure 0Pa (0° c.a.)		Presión/ Pressure 12Pa (0,05° c.a.)		Presión/ Pressure 25Pa (0,10° c.a.)		Presión/ Pressure 37Pa (0,15° c.a.)		Prueba BESS Lab Test by BESS Lab
			Flujo (m³/hW) Flow (m³/hW)	Eficiencia (m³/hW) Efficiency (m³/hW)	Flujo (m³/hW) Flow (m³/hW)	Eficiencia (m³/hW) Efficiency (m³/hW)	Flujo (m³/hW) Flow (m³/hW)	Eficiencia (m³/hW) Efficiency (m³/hW)	Flujo (m³/hW) Flow (m³/hW)	Eficiencia (m³/hW) Efficiency (m³/hW)	
BF 50 Plus	BF50C61-385	1,0	40.000	37,7	37.700	32,8	35.300	29,2	32.400	26,5	11.082
	BF50C615-430	1,5	43.700	31,9	42.300	29,6	40.200	26,7	37.800	24,1	11.086



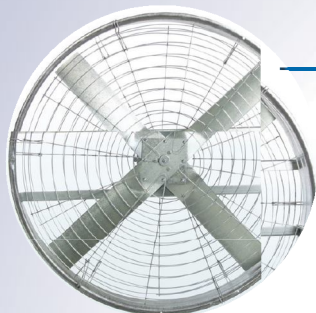
- Los valores arriba han sido extraídos de las pruebas de rendimiento realizadas por "BESS Lab", Universidad de Illinois, según la norma Ashrae 51-1999.
- Pruebas con motores trifásicos.
- La eficacia del sistema de ventilación bajo presión negativa dependerá del sellado de la instalación o del galpón.
- The data above extracted are from the performance tests concluded by "BESS Lab", University of Illinois, according to standard Ashrae 51-1999.
- Tests with three-phase motors.
- The effectiveness of the negative pressure ventilation system will depend on the total sealing of the installation or house.

www.casp.com.br



# VENTILADORES 36"

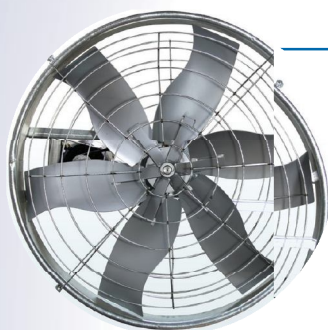
## FANS 36"



### TUFÃO 300

- 100% en chapas de acero galvanizado;
- Hélice con cuatro palas en acero galvanizado;
- Accionamiento directo (sin polea, cojinete y correa);
- Bajo índice de mantenimiento;
- Alto flujo y mayor eficiencia;
- Rejas de protección delantera y trasera.

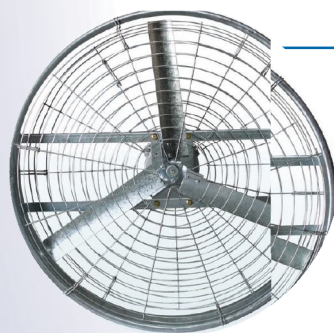
- 100% galvanized sheet steel;
- Propeller with four galvanized steel blades
- Direct drive (no pulley, bearing or belt);
- Low maintenance
- High flow and greater efficiency;
- Front and rear protection grids.



### VA 92 PLUS

- Accionamiento polea y correa;
- Cuerpo y estructura en chapas de acero galvanizado;
- Cojinete bipartido;
- Bajo nivel de ruido;
- Hélice con seis palas de alto rendimiento en acero galvanizado;
- Rejas de protección delantera y trasera;
- Disponible en dos modelos: VA 92/50 y VA 92/100.

- Drive by pulley and belt;
- Galvanized steel body and structure;
- Bipartite bearing;
- Low noise
- Propeller with six high performance galvanized steel blades
- Front and rear protection grids;
- Available in two models: VA 92/50 and VA 92/100.



### TUFÃO M3 PLUS

- Cubo en hierro fundido y fijación con chapa galvanizada;
- Hélice con 3 palas en acero galvanizado;
- Accionamiento directo (sin polea, cojinete y correa);
- Bajo índice de mantenimiento;
- Alto flujo y mayor eficiencia;
- Rejas de protección delantera y trasera;
- Compacto y fácil de montar.

- Cast iron cube and fixation with galvanized steel sheet;
- Propeller with three galvanized steel blades;
- Direct drive (no pulley, bearing or belt);
- Low maintenance;
- High flow and greater efficiency;
- Front and rear protection grids;
- Compact and easy to assemble.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Modelo Model	Motor (cv) (HP)	Tensión Tension	Rotación (RPM) Rotation (RPM)	Flujo (m <sup>3</sup> /min) Flow (m <sup>3</sup> /min)	Peso (kg) Weight (kg)
TUFÃO 300	0,5	Trifásico o monofásico (Monofásico 220-440V) – 50/60Hz Three-phase or single-phase (220/440V) – 50/60 Hz	840 (60hz) 670 (50hz)	300 (60hz) 240 (50hz)	28
VA92/50 Plus	0,5	Trifásico o Monofásico – 50/60Hz Three-phase or single-phase – 50/60 Hz	495	300	34
VA92/100 Plus	1,0		634	400	34
TUFÃO M3 Plus	0,5	Trifásico (220/380V) o Monofásico (220-254V / 440-508V) 60Hz Three-phase (220/380V) o single-phase (220-254V / 440-508V) 60Hz	1.130	300	20

Matriz - Amparo / Head Office - Amparo  
Rua Sebastião Gonçalves Cruz, 477  
Amparo/SP | CEP 13904-904  
Fone: +55 (19) 3808-8800  
sac@casp.com.br

www.casp.com.br

